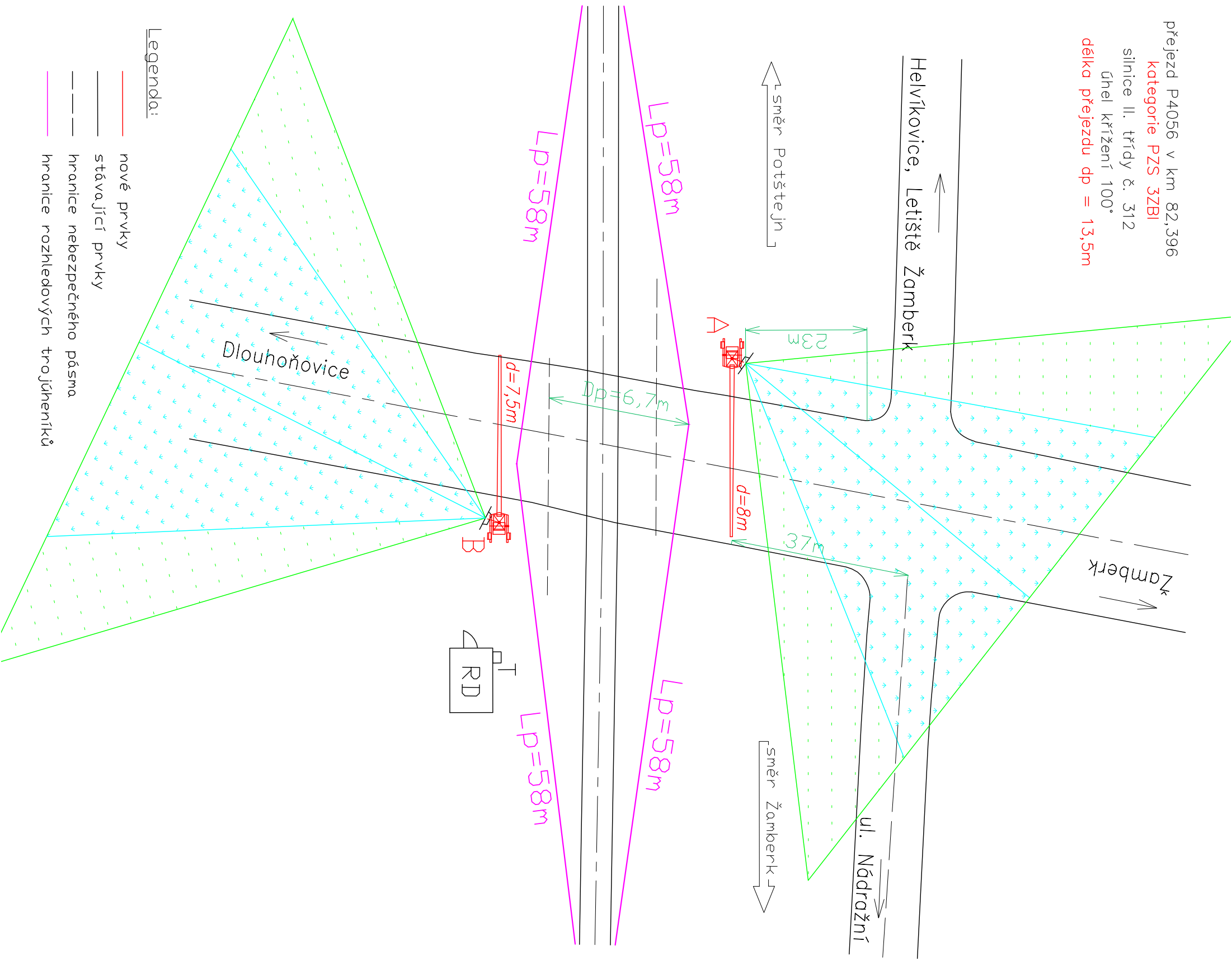


přejezd P4056 v km 82,396  
kategorie PZS 3ZBI

silnice II. třídy č. 312  
úhel křížení 100°  
délka přejezdu dp = 13,5m



Legenda:

- nové prvky
- stávající prvky
- hranice nebezpečného pásma
- hranice rozhledových trojúhelníků

ROZHLEDOVÉ POMĚRY

Důvod zkoumání:  
V případě vypnutí PZS je nutno zajistit pro řidiče nejpomalejšího silničního vozidla rozhled ve smyslu ČSN 73 6380, pro rychlost železničního vozidla 10 km/h.

Popis provedení:  
Rozhledové pole je zakresleno dle článku 7.3.4 ČSN 73 6380 s využitím výpočtu dle přílohy C. Po dosažení naměřené délky Dp do vzorce článku C.1  $L_p = V_Z/V_{sn} \times (D_p + D_s) = \frac{19}{5} \times (6,7 + 22) = 58 \text{ m}$

Vyhodnocení:  
Rozhledové poměry vyhovují ve všech kvadrantech.

Závěr:  
Stávající RD je navržen mimo rozhledové pole.

Poznámka:

Délka rozhledu Dz = 45 m je stanovena dle článku 7.3 a přílohy A včetně tabulek normy ČSN 73 6380. Rozhledové poměry na přejezdu vyhovují této stanovené délce.

2	1.2.2021	Definitivní odevzdání dokumentace
1	14.12.2020	Dokumentace k připomínkám
Revize č.:	Datum:	Popis:

Investor, objednatel : <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>			Souprava č.:	
Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc				
Zpracovatel dokumentace: <b>signal PROJEKT</b>				
Signal Projekt s.r.o. projektční pracoviště Hradec Králové Veverkova 1343/1 530 02 Hradec Králové				
Hlavní inženýr projektu:	Odpovědný projektant částí:		Kontroloval:	
Ing. Přemysl Boguaj	Ing. Přemysl Boguaj	Ing. Přemysl Boguaj	Ing. Miroslav Švorčík	
STAVBA:			Stupeň dok.:	
Doplnění závor na přejezdu v km 82,396 (P4056) trati Týniště nad Orlicí - Letohrad			DSP+PDPS	
			Zak. číslo:	20-092-35-311
			Datum:	21/2021
			Měřítko:	Formát:
PS/SO:	PS 01 Úprava zabezpečení P4056		-	2xA4
PŘÍLOHA:	Rozhledové poměry		Číslo části:	Příloha č.:
			D.1.1.c	0211